



CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **VISION**

The vision for the Blue economy sector is based on Ambition 2030: to transform Cape Verde into an international maritime and logistics platform and a country that is globally integrated into the regional and world economy. An inclusive and sustainable blue economy, that is an important accelerator of economic growth, a catalyst for greater economic and environmental resilience, more employment and greater well-being for populations.

### **MAIN CHALLENGES**

The transition from a maritime economy to a blue economy requires a paradigm shift. Among other things, there is a need to adapt national governance tools to break with sectoral approaches, which are often very competitive with each other and poorly coordinated. As such, the country faces the challenges of; improving the maritime transport system making it modern and efficient with a direct interface with land and air transport; developing and structuring supply chains; improving the knowledge of marine resources and guaranteeing the sustainable exploitation of the resources; increasing productivity by adopting modern capture methods; reinforce the National fishing capacity in Cabo Verde's EEZ and internationally; fight against illegal fishing non declared and unregulated; reduce post-capture waste. Finally, and perhaps most importantly, there is a need for a change in the behaviour of users and populations in coastal areas towards the reduction of practices that can affect marine and terrestrial ecosystems.

### **PROGRAM OVERARCHING GOALS**

The Special Maritime Economic Zone in São Vicente (ZEEMSV) is the main pillar of the blue economy transition strategy. The focus is the development of modern ports, improving the fisheries sector performance and the repair and shipbuilding sector. Aiming to turn the country into a maritime nation, the government implemented the "Campus do Mar" taking into account the importance of knowledge in technological development and the qualification of human resources in applied research. This accessory pillar comprises three entities; the Universidade Técnica do Atlântico (UTA), the Instituto do Mar (IMAR) and the Escola do Mar (EMAR). These entities will be responsible for higher education, research and technical-professional training respectively.

**O Programa Cabo Verde Plataforma Marítima cumpre os seguintes objetivos específicos:**

**Até 2026, aumentar em 5%/ano as exportações de produtos da pesca e elevar para 5% a contribuição da pesca para o PIB.**

**Até 2026, aumentar em 5% ano o volume de carga e passageiros movimentados nos portos do país**

**Até 2026 elevar para 1% a contribuição da construção e reparação naval para o PIB**

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# ***BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)***

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **ONGOING AND PLANNED REFORMS**

Within the scope of the PEDSII planning cycle, it is expected that: the construction of the Cruise Terminal of São Vicente, placing Cabo Verde on the cruise route through continuous promotion of the Atlantic corridor in the Macaronesia and West Africa region, will be completed; the inter-island maritime transport system that will reinforce internal connectivity and the integration of the national market will be developed concurrently with the implementation of the international register of ships; CABNAVE will be restructured and remodelled; the technological research agenda for fisheries and the auction system on the main fishing ports, will be implemented; Public-Private partnerships will be developed for carrying out ZEEMSV's transformative projects; the National Plan for Investments in the blue economy will be implemented.

### **EXISTING PARTNERSHIP**

International development partners currently provide 74 million euros to the sector with a relevant emphasis on gender issues in areas such as; infrastructure construction and rehabilitation (fish markets, piers, etc); value chains improvement and sustainability; the enhancement of governance in the fisheries sector; enhance capacities in addressing the effects of climate change in key sectors of the blue economy; strengthening national capacities in innovation and research to promote blue economy; promoting entrepreneurship in the blue economy; development of a fishing fleet of deep sea shrimp (*Plesionika edwardsii*), etc. The main partners are FAO, PNUD, OIM, UNIDO, World Bank, Spanish Cooperation, the Republic of South Korea and the Green Climate Fund (GCF).

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS  
INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **The Financing Requirement**

<b>COMPONENT</b>	<b>BUDGET (Euro)</b>
Reforço da rede portuária de Cabo Verde	49 782 873
Limpeza da Baía do Porto Grande	3 700 000
Recuperação e operacionalização do sistema global de socorro e segurança marítima (GMDSS). Radiocomunicação Marítima	2 000 000
Criação de Centros de Simulação e Treinamento de Acidentes (incendio, naufrágio) -CST	906 906
Estudo de avaliação do stock da cachorrinha (Auxis spp) em Cabo Verde	517 009
<b>TOTAL</b>	<b>€ 56 906 788</b>

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO  
DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**



CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **COMPONENT 1. REFORÇO DA REDE PORTUÁRIA DE CABO VERDE**

#### **INFORMAÇÃO CHAVE**

**Tipo de oportunidade:** Parceria Pública

**Objetivo** - Construção de um Estaleiro Naval, Cais de Pesca e Marina em Calheta de São Martinho na Ilha de Santiago; Modernização e expansão do porto de Porto novo na Ilha de Santo Antão.

**Recursos Necessários:** € 49.782.873,00

**Promotor:** Ministério do Mar / Direção Nacional de Pesca e Aquacultura/ Ministério das Infraestruturas e Ordenamento do Território; Câmara Municipal de Calheta de São Miguel; Enapor

**Buscando:** Parceiros de Desenvolvimento Internacional, Investidores do Setor Privado

**Localização:** Ilha de Santiago e Santo Antão

**Status:** Concepção do projeto/Procura de financiamento

**Duração:** 62 meses

Beneficiários: Pescadores Peixeiras, Armadores de Pesca, Proprietários dos veículos de aluguer de passageiros, Agências de Viagens, Estabelecimentos Hoteleiros; Investidores em desportos náuticos, Artesãos, Comunidades de Santiago e Santo Antão em geral.

Para maiores informações: Diretor Nacional de Pesca e Aquacultura, Carlos Monteiro, [monteiro.carlos@mm.gov.cv](mailto:monteiro.carlos@mm.gov.cv); Presidente do Conselho de Administração da Enapor, Ireneu Camacho, [Ireneu.camacho@enapor.cv](mailto:Ireneu.camacho@enapor.cv)

#### **CONTEXTO**

1. De acordo com as necessidades e solicitação dos armadores de pesca da região de Sotavento, é urgente e necessário a construção de um estaleiro naval nessa região, mas concretamente na ilha de Santiago, onde se concentra maior número de embarcações de pesca. A região de Sotavento, não dispõe de nenhum Estaleiro Naval para apoiar a frota pesqueira local pelo que seria muito importante a construção dessa infraestrutura portuária com estas características, contribuindo para tornar o sector da pesca mais eficiente e competitivo. De momento a nível nacional, somente a ilha de São Vicente é que dispõe de um estaleiro naval para suportar todas as demandas do país. No entanto, a implementação de um Estaleiro Naval na calheta de São Martinho irá promover o desenvolvimento de atividades que geram valor acrescentado, incrementando os proveitos da exploração dos recursos haliéuticos do país.

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

2. A atividade de trocas comerciais entre a ilha de Santiago com as ilhas do Maio, Boa Vista e Sal, a partir do Porto de Calheta remontam a época colonial e a necessidade da construção de um cais de pesca há muito que se fazia sentir. Hoje, com o aumento da população e o impulso que a economia local está dando sobretudo no setor das pescas, turismo bem como o avanço nas tecnologias navais é primordial a construção de um cais de pesca e ou uma marina para suportar atividades ligadas ao mar. Com a construção do cais de pesca e marina permite maior e melhor suporte em termos de circulação de pessoas por via marítima, facilita o embarque e desembarque do pescado e garante a durabilidade das embarcações. Em termos turísticos a construção de uma marina vai permitir mais visitas dos turistas onde podem desenvolver atividades de recreios náuticas e ao mesmo tempo despoletar outros investimentos turísticos. O cais de pesca e marina vão ficar localizados na entrada da baía, via marítima. Sendo muito calma em todas as épocas do ano, tem uma largura de aproximadamente 90 metros e uma profundidade que oscila entre os 6 a 10 metros. O tamanho do cais deve ser razoável para pelo menos atracar duas embarcações de porte médio e a estrutura para a construção do cais é betuminoso. A marina pode albergar mais de dez embarcações e pode ser flutuante.
3. A expansão do porto do Porto Novo é encarada como um projeto de desenvolvimento para a ilha de Santo Antão, assente no crescimento e diversificação do turismo, no aumento da produção agrícola, na melhoria das potencialidades do setor pesqueiro e na oferta de serviços logísticos para integrar a cadeia de valor do sistema de transportes. O projeto visa uma infraestrutura portuária capaz de receber, simultaneamente, dois navios, utilizando rampas Ro/Ro, e um cruzeiro de 200 metros de comprimento. O projeto busca melhores soluções de expansão, proteção da parte interna do porto das ondas e melhoria das condições da bacia de manobra. É um empreendimento exigente em termos de investimento, mas que se justifica pelos retornos que induz à economia da ilha e pela sua vantajosa integração na Zona Especial de Economia Marítima. O turismo e as pescas são dois setores que serão fortemente alavancados por este projeto.

### **O investimento resultará em:**

- Estaleiro Naval construído
- Armadores e pescadores mais motivados
- Desenvolvimento/melhoramento da frota pesqueira local
- Aumento de criação de empregos
- Sector da pesca mais eficiente e competitivo
- Cais de pesca construído;
- Marina construída;
- Obra de Expansão do porto em 270 metros executada;

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:



**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**



CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **Razões para investir**

- Apoio aos armadores de pesca e a frota de pesca semi-industrial, especialmente em torno das ilhas do Sotavento: Maio, Santiago, Fogo e Brava; A construção deste Estaleiro Naval centralizará atividades de construção, reparação e manutenção de embarcações de pesca semi-industrial, desenvolvendo ainda serviços complementares, direta ou indiretamente relacionadas com a pesca, como a reparação e manutenção de equipamentos de refrigeração, motores das embarcações e outros equipamentos mecânicos de auxílio à pesca instalados nas embarcações.
- Maior circulação de pessoas e bens
- Visitas de turistas aumentados
- Pescadores e peixeiras incentivados
- Maior produtividade no setores das pescas e desportos náuticos;
- Porto Novo terá capacidade para receber navios de cruzeiro até 200 m e escalas diretas de cargueiros
- Promoção do desenvolvimento da ilha de Santo Antão, projetando o seu crescimento no turismo de cruzeiros;
- Melhoria do fundeadouro e protecção da baía do Porto Novo.

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**



CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)

## Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note

### Impactos de investimentos

Potencial Transformador	<b>ALTO:</b> SCom a construção do cais de pesca, a marina e o estaleiro haverá melhores condições para desembarque de pescados, pessoas e outros bens, bem como para o início da atividade de reparação o que aumentará os postos de trabalho e condições de vida das comunidades conexas. Com a expansão do Cais do Porto Novo, toda a ilha de Santo Antão será beneficiada, a nível do seu crescimento económico, uma vez que terá capacidade de oferta em termos de atracação de navios de grande porte.
Eficiência E Eficácia	<b>ALTA:</b> Diminuição dos custos diretos relacionados com a atividade pesqueira na região de sotavento; Melhoria da circulação pessoas e bens via marítima através de criação de cais de pesca e marina. Maior capacidade de receção de navios que diminuirá os custos dos operadores económicos que querem atingir a Ilha de Santo Antão, como mercado alvo.
Desenvolvimento Sustentável	<b>ALTO:</b> Com os investimentos a serem feitos espera-se melhorar as capacidades das infraestruturas, modernização e especialização portuária com inserção na economia regional e mundial, desenvolvimento dos portos azuis, modernização e maior conforto dos transportes interilhas e desenvolvimento da cadeia de logística.
Propriedade Do País	<b>ALTO:</b> País dotado com mais infraestruturas de apoio à pesca e navegação, marinha mercante e atividades de recreio.
Necessidades Do Destinatário	<b>ALTO:</b> Melhorar e apoiar a frota da pesca semi-industrial, através da construção, reparação e manutenção de embarcações e infraestruturas de apoio a atividade da pesca na região Sotavento. Melhoraria das condições de navegabilidade da ilha de Santo Antão.
Oportunidades De Investimento	<b>ALTO:</b> ALTA: Numa ótica de viabilidade económica e financeira, a construção do estaleiro naval, deverá colocar-se ao serviço das frotas navais comercial e de lazer, diversificando assim as fontes de rendimento; A construção do cais de pesca e marina vai trazer muitas dinâmicas para o setor das pescas, para o setor do turismo e para o setor do comércio. A expansão do porto contribuirá para o crescimento e diversificação do turismo, aumento da produção agrícola, melhoria das potencialidades do setor pesqueiro e da oferta de serviços logísticos para integrar a cadeia de valor do sistema de transportes numa economia que se quer azul.

27|28 ABRIL

IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO

DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **COMPONENT 2. LIMPEZA DA BAÍA DO PORTO GRANDE (MINDELO) INFORMAÇÃO CHAVE**

**Tipo de oportunidade:** Parceria público

**Recursos Necessários:** € 3,7M

**Promotor:** Ministério do Mar / Instituto Marítimo Portuário (IMP)

**Buscando:** Parceiros de Desenvolvimento Internacional, Investidores do Setor Privado

**Localização:** São Vicente

**Status:** Concepção do projeto

**Duração:** 1,5 anos

**Beneficiários:** Os beneficiários diretos do projeto serão em primeiro lugar o Porto Grande pela melhoria das condições de segurança à navegação e possibilidade de melhor ordenamento do seu espelho de água para melhor acolhimento do tráfego na qualidade de um Porto polivalente. Serviços auxiliares da atividade portuária e segmentos afins da indústria dos transportes marítimos (i.e., reparação naval, fornecimentos e abastecimentos). A Ilha de S. Vicente no que tange à melhoria de alguns aspetos paisagísticos na relação Cidade - Porto. O país, pelos créditos ganhos em relação ao acautelamento das condições ambientais e rumo em direção ao cumprimento dos objetivos do Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável (PEDS II) 2022-2026 e da Agenda Nacional para o Desenvolvimento Sustentável de Cabo Verde "Ambição 2030"

**Para maiores informações:** Seidi dos Santos, Presidente do Conselho Diretivo do IMP, São Vicente, Cabo Verde, Tel. seidi.santos@imp.cv

### **CONTEXTO**

A quantidade de navios que vêm sendo fundeados, atracados e abandonados na Baía do Porto Grande tem aumentado nos últimos anos. Derivado desta prática, tem ocorrido situações e motivos diversos que culminam em encalhe e/ou afundamento de alguns desses navios, em áreas sensíveis da baía, onde colocam em perigo a segurança da navegação, causam poluição do meio marinho e contribuem para a degradação ambiental e paisagística da Baía do Porto Grande.

Este projeto irá garantir maior segurança à navegação, mais concretamente segurança no tráfego dos diversos tipos de navios no Porto Grande (navegação em águas restritas).

No Porto Grande está em curso um projeto de construção de um terminal de cruzeiros, onde que a implementação deste projeto, para além contribuir para o aumento da segurança da navegação será um mais-valia para o negócio de cruzeiros, através de um ambiente mais limpo e acolhedor.

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# ***BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)***

## ***Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note***

O investimento resultará em:

- Baía do Porto Grande limpa e livre de navios abandonados e inoperacionais

### **RAZÕES PARA INVESTIR**

- Atração de mais tráfego de navios para o porto.
- Aumento do número de navios de cruzeiros que escalam o porto.
- Desenvolvimento de marinas e serviços de suporte às embarcações.
- Dinamização da economia local derivado do aumento de tráfego de navios e maior dinâmica e demanda de serviços conexos e auxiliares.
- Atração de eventos ligados aos desportos náuticos.
- Atração de eventos ligados à pesca desportiva.
- Contribuição para que a Baía do Porto Grande considerada entre as baías mais belas do mundo se mantenha sua posição e estatuto.
- Contribuição para promoção da Economia Azul em Cabo Verde.

**27|28** ABRIL

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**



CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### *Impactos de investimentos*

<b>Potencial Transformador</b>	<b>ALTO:</b> A concretização deste projeto irá funcionar como um indutor e alavancador das atividades conexas às indústrias do setor dos transportes marítimos, bem como das ligadas ao turismo náutico e de cruzeiros, com a possibilidade de o país passar uma imagem positiva e ser reconhecido pelas boas-práticas em matéria de proteção ambiental.
<b>Eficiência E Eficácia</b>	<b>ALTO:</b> Uma baía mais segura para o tráfego marítimo, originando muitas oportunidades e vantagem para o Porto Grande como destino final de descarga e abastecimento
<b>Desenvolvimento Sustentável</b>	<b>ALTO:</b> Remoção efetiva dos destroços tanto à vista como submersos de navios naufragados na baía do Porto Grande; Remoção dos navios atracados e/ou ancorados no Porto Grande, por meio de desmantelamento ou afundamento em local apropriado em conformidade com legislação para o efeito
<b>Necessidades Do Destinatário</b>	<b>ALTO:</b> O Porto Grande é um porto polivalente, nele ocorrendo vários tipos de tráfego, tanto de navios como de mercadorias, (i.e., carga geral, carga contentorizada, pesca comercial, pesca desportiva, produtos petrolíferos, passageiros, cruzeiros, iates de recreio, etc.), tráfego esse que cresce anualmente e que exige melhorias permanentes de ordenamento.
<b>Oportunidades De Investimento</b>	<b>ALTO:</b> Contribui para aumentar o ambiente de negócios através de eventual aumento do tráfego para o porto e traduzir-se em ganhos para os importadores, exportadores e demais operadores marítimos, portuários e turísticos.

**27|28** ABRIL

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **COMPONENT 3. RECUPERAÇÃO E OPERACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA GMDSS - RADIOCOMUNICAÇÃO MARÍTIMA**

#### **INFORMAÇÃO CHAVE**

**Tipo de oportunidade:** Parceria público-privada

**Recursos Necessários:** € 2 M milhões

**Promotor:** Ministério do Mar / Instituto Marítimo Portuário (IMP)

**Buscando:** Parceiros de Desenvolvimento Internacional, Investidores do Setor Privado

**Localização:** São Vicente/Santiago

**Status:** Concepção do projeto

**Duração:** 2 anos (construção)

**Beneficiários:** Os marítimos nacionais, navegadores nacionais e estrangeiros que navegam nas águas sob jurisdição nacional, marinha de comércio, marinha de pesca incluindo pescadores artesanais e navios semi-industriais e industriais, marinha de recreio e de toda a comunidade marítimo-portuária. Operadores do transporte marítimo e portuários. Indústrias afins e conexas ao transporte marítimo. Toda a sociedade cabo-verdiana.

**Para maiores informações:** Seidi dos Santos, Presidente do Concelho Diretivo do IMP, São Vicente, Cabo Verde, Tel. seidi.santos@imp.cv

#### **CONTEXTO**

É obrigação do Estado Costeiro garantir a instalação e operacionalidade de um sistema de radiocomunicação marítima entre navios que navegam nas águas nacionais com a Estação Terrena (Estação Costeira - S. Vicente Rádio) para a segurança da navegação marítima, para a salvaguarda da vida humana no mar, e para a eficiência e eficácia do serviço nacional de busca e salvamento marítimo.

Na condição de país arquipelágico com um extenso território marítimo sob sua jurisdição tem obrigação de disponibilizar aos navegadores e a toda a comunidade marítima (nacional e estrangeira) um sistema eficaz de radiocomunicação marítima para a segurança da navegação.

O sistema GMDSS contribui para o desenvolvimento do transporte marítimo, da atividade portuária, da náutica de recreio, das atividades marítimo-turística, incluindo o turismo de cruzeiro, entre outros segmentos e subsegmentos que atuam nas indústrias do setor marítimo.

Trata-se de prestação de um serviço público sem fins lucrativos, totalmente gratuito por se tratar de comunicações para a salvaguarda da vida humana no mar, para socorro no mar, e para apoiar os serviços de busca e salvamento marítimo.

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

Em 2005 o país foi equipado com um sistema de radiocomunicação marítima denominado Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), Sistema Global de Socorro e Segurança Marítima, para cobertura das áreas marítimas A1 (VHF DSC) e A2 (MF DSC) incluindo o sistema AIS (Automatic Identification System), Sistema de Identificação Automática de navios. Este sistema esteve operacional até o ano 2012, altura em que iniciou a sua degradação e dificuldades várias de operabilidade.

O serviço móvel marítimo - radiocomunicação marítima, é efetivamente uma responsabilidade assumida pelo Estado, aquando de assinatura de instrumentos internacionais da Organização Marítima Internacional (IMO), mais concretamente a Convenção SOLAS, Capítulo V - Segurança da Navegação Marítima.

O sistema era operado pela CV Telecom no âmbito de um acordo com o Estado de Cabo Verde, estabelecido nos anos 1990, mas a CV Telecom veio a manifestar a pretensão de passar a operação do sistema e responsabilidades inerentes a instituições públicas, por se tratar efetivamente de uma obrigação do Estado, processo esse que muito contribuiu para a sua degradação.

### **O investimento resultará em:**

- Funcionamento efetivo e integral do sistema GMDSS com os equipamentos próprios para a cobertura das áreas marítimas A1 (VHF DSC) e A2 (MF DSC), incluindo o sistema AIS (Automatic Identification System).

### **RAZÕES PARA INVESTIR**

- A segurança marítima é um produto invisível, mas altamente procurada nas relações de comércio internacional e transporte marítimo, assim, quando efetivamente oferecida tem um efeito multiplicador, nomeadamente através da redução dos custos de transporte.
- Localização geográfica estratégica do país. O sistema beneficiará o tráfego nacional e internacional de navios, com maior segurança;
- Aumento de postos de trabalho.

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)

## Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note

### Impactos de investimentos

Potencial Transformador	<b>ALTA:</b> ALTA: Recuperação e operacionalização do sistema GMDSS no país, garantindo a indispensável segurança à navegação marítima, salvaguarda da vida humana no mar, socorro marítimo, busca e salvamento e prevenção da poluição marinha, para dar resposta às atribuições e preocupações inerentes ao Estado Costeiro.
Eficiência E Eficácia	<b>ALTA:</b> Um sistema GMDSS operacional e funcional diminui e muito a ocorrência de acidentes marítimos e desaparecimentos no mar.
Desenvolvimento Sustentável	<b>ALTO:</b> ALTA: Os ganhos em reconhecimento, enaltecimento da imagem e credibilidade do Estado de Cabo Verde como membro da Organização Marítima Internacional (IMO) como Estado cumpridor e comprometido para com as comunidades marítimas nacional e internacional.
Propriedade Do País	<b>ALTO:</b> O país ficará dotado de um sistema moderno e de acordo com as normas internacionais, o que vai potencializar toda uma economia de escala
Necessidades Do Destinatário	<b>ALTO:</b> Cabo Verde é um SIDS e um Estado africano com altos níveis de vulnerabilidade e fragilidade, baixos rendimentos e altos níveis de pobreza, cercado pelo oceano e com uma economia, voltada para o mar, em desenvolvimento.
Oportunidades De Investimento	<b>ALTO:</b> Incremento da comercialização de aparelhos e equipamentos de comunicação dada a maior procura por parte de operadores marítimos e marítimo-turísticos.

27|28 ABRIL

IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO

DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **COMPONENT 4. CRIAÇÃO DE CENTROS DE SIMULAÇÃO E TREINAMENTO DE ACIDENTES (INCENDIO, NAUFRÁGIO)-CSTA**

#### **INFORMAÇÃO CHAVE**

**Tipo de oportunidade:** Parceria público

**Recursos Necessários:** € 906.906,00

**Promotor:** Ministério do Mar / Emar(Escola do Mar)

**Buscando:** Parceiros de Desenvolvimento Internacional, Investidores do Setor Privado

**Localização:** São Vicente e Santiago

**Status:** Conceção do projeto

**Duração:** 1 ano

**Beneficiários:** Os marítimos nacionais, navegadores nacionais e estrangeiros que navegam nas águas sob jurisdição nacional, marinha de comércio, marinha de pesca incluindo pescadores artesanais e navios semi-industriais e industriais, marinha de recreio e de toda a comunidade marítimo-portuária. Operadores do transporte marítimo e portuários. Indústrias afins e conexas ao transporte marítimo. Parceiros públicos e privados, famílias e a sociedade civil em modo geral.

**Para maiores informações:** EMAR- Escola do Mar – Presidente do Concelho de Administração - Ivan Bettencourt; email: [ivan.bettencourt@emar.cv](mailto:ivan.bettencourt@emar.cv)

#### **CONTEXTO**

A EMAR (Escola do Mar), é, por lei, a instituição acreditada para ensinar e certificar todo e qualquer profissional ou formação de nível profissional em Cabo Verde. É uma Entidade Pública Empresarial, criada pelo Decreto-Lei nº 2/2020 de 16 de janeiro, com autonomia administrativa, financeira, patrimonial, pedagógica, técnica e científica. Tem capacidade jurídica e estrutural que abrange todos os direitos e obrigações necessários ou convenientes para o cumprimento do seu objeto social.

A Escola do Mar no seu Plano estratégico tem identificado uma oferta formativa com o objeto de responder a inserção de cerca de 30.000 jovens na área de economia azul num período até 2030. De modo a criar condições de infraestruturas e equipamentos para melhorar a qualidade de formação marítima permitindo a permanência de Cabo Verde na lista branca da IMO (Organização Internacional Marítima) bem como a internacionalização dos serviços formativos para a sub-região Africana, a EMAR propõe a criação de 2 Centros de Simulação e Treinamento de Acidentes (incêndio, naufrágio) -CSTA onde os formandos possam realizar grandes exercícios realísticos de treinamento e simulação de acidentes (incêndio e naufrágio).

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

### **O investimento resultará em:**

- Criação de 2 centros de treinamento com simuladores equipados que reproduzem situações reais de treinamento na Piscina, nas ilhas estratégicas do arquipélago, onde os formandos realizam grandes exercícios realísticos de simulação de acidentes.

### **RAZÕES PARA INVESTIR**

- Muitos casos de naufrágios e incêndios causaram a disposição de óleos e combustível ao mar, afetando todo o ecossistema marinho. A poluição marinha (crime ambiental) e perda de vidas animais que afetam a cadeia alimentar e condições de sobrevivência, principalmente no caso de pássaros, peixes e tartarugas marinhas.
- Com profissionais mais bem treinados com simulações reais, estarão mais aptos a evitar possíveis desastres e danos ambientais.

**27|28** ABRIL

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS  
INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)

## Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note

### Impactos de investimentos

Potencial Transformador	<b>ALTA:</b> Com a criação dos Centros de Simulação e Treinamento de Acidentes (incendio, naufrágio) -CSTA, a EMAR terá melhores condições de formação de qualidade de profissionais a nível nacional e internacional. Os serviços terão todas as condições para cumprir com as normas nacionais e convenções internacionais tornando-se cada vez mais atrativo, uma vez que os serviços de segurança marítima e mão de obra qualificada são cada vez mais procurados internacionalmente.
Eficiência E Eficácia	<b>ALTA:</b> Sendo Cabo Verde um país arquipelagico e com uma localização estratégica no oceano Atlantico, dotar a EMAR com esse dois centros de treinamento para prevenção e combate de acidentes no mar, irá possibilitar colocar o país em melhores condições de evitar perdas humanas e materiais.
Desenvolvimento Sustentável	<b>ALTO:</b> Considerando que o Estado de Cabo Verde como membro, das principais convenções internacionais, nomeadamente Organização Marítima Internacional (IMO), tem responsabilidades para execução das normas e criação de condições para desenvolvimento de competências
Propriedade Do País	<b>ALTO:</b> O país passará dispor de 2 Centros de Simulação e Treinamento de Acidentes altamente equipados
Necessidades Do Destinatário	<b>ALTO :</b> Cabo Verde é um país cercado pelo oceano e com uma economia, voltada para o mar, em desenvolvimento. A criação dos dois centros irá de encontro as necessidades de de prevenção de acidentes marítimos.
Oportunidades De Investimento	<b>ALTO:</b> Tendo Cabo Verde Centros de Simulação e Treinamento de Acidentes (incendio, naufrágio) -CSTA dentro das normas STCW, permite a EMAR vender e internacionalizar a sua oferta formativa principalmente para sub-região africana, com preços mais competitivos.

27|28 ABRIL

IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO  
DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)

## Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note

### COMPONENT 5. ESTUDO DE AVALIAÇÃO DO STOCK DA CACHORRINHA (AUXIS SPP) EM CABO VERDE INFORMAÇÃO CHAVE

**Tipo de oportunidade:** Parceria público- privado

**Recursos Necessários:** € 517.009,00

**Promotor:** Ministério do Mar / Imar(Instituto do Mar)

**Buscando:** Parceiros de Desenvolvimento Internacional, Investidores do Setor Privado

**Localização:** São Vicente

**Status:** Concepção do projeto

**Duração:** 2 anos

**Beneficiários:** Operadores do setor das pescas;População em geral

**Para maiores informações:** Vito Melo, Vogal Executivo do Concelho Diretivo do IMar, Cova de Inglesa, Ilha de São Vicente, República de Cabo Verde. , Telefone: +(238) 9765423.

### CONTEXTO

A atividade da pesca em Cabo Verde desempenha um papel de extrema importância no processo de desenvolvimento económico-social do país, tendo um grande impacto nas comunidades piscatórias, que dependem quase exclusivamente do mar e dos seus recursos, tanto em termos de pesca como em outras atividades relacionadas, assim como, para a economia nacional, onde o sector das pescas emprega direta e indiretamente uma parte considerável da população ativa do país. Contudo garantir a continuidade da importância da atividade pesqueira é necessário que seja feita de forma responsável, assegurado a sustentabilidade dos recursos alvos da pesca.

Para que seja possível uma gestão sustentável dos recursos pesqueiros, é imprescindível que seja feito um monitoramento dos recursos explorados pelas frotas nas águas de Cabo Verde. O seguimento, permite a recolha de informações com bases científicas credíveis que possibilitem determinar índices de abundâncias dos recursos ou stocks pesqueiros, a Captura Máxima Sustentável (MSY), parâmetros biológicos e outras informações imprescindíveis para uma gestão eficiente.

O recurso Auxis spp (melva, judeu ou cachorrinha) é explorado tanto pela frota nacional como internacional, cujas capturas têm aumentando significativamente. Em Cabo Verde, entre o período de 2006 a 2020, aproximadamente 90% dos desembarques do recurso, foram efetuados pela frota pesca semi-industrial, constituindo a principal matéria-prima para a indústria de processamento de produtos da pesca do país. Entretanto, apesar da sua crescente importância, mesmo a nível mundial as informações científicas referentes a este recurso são escassas, sendo que ainda não é um recurso avaliado pela ICCAT que, no entanto, recomenda que se deve evidenciar esforços para produzir conhecimento científico de base e sobre a exploração desse recurso.

27|28 ABRIL

IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO

DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# **BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)**

## **Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note**

Neste contexto, dada relevância que o recurso representa para a economia do país, mostra-se de extrema importância a realização de campanhas para uma avaliação dos índices de abundância do recurso constituindo uma fonte importante de recolha dados e parâmetros biológicos específicos, que contribuirão para elaboração de propostas de medidas de gestão, mais eficazes, para pescaria.

### **O investimento resultará em:**

- Aperfeiçoamento do conhecimento do estado do stock das espécies do recurso *Auxis spp* nas águas de Cabo Verde;
- Recolha dos dados e amostras biológicas da espécie;
- Identificação e mapeamento das principais zonas de pesca do recurso.

### **RAZÕES PARA INVESTIR**

- Atualmente a cachorrinha é o recurso mais capturado a nível nacional e o conhecimento da espécie alavancará o processo de sua exploração de forma sustentável.

**27|28 ABRIL**

**IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO**

**DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT**

ORGANIZAÇÃO:  
ORGANIZATION:



PARCEIROS:  
PARTNERS:





CONFERÊNCIA  
INTERNACIONAL  
DE PARCEIROS

INTERNATIONAL  
CONFERENCE OF PARTNERS

# BOA VISTA INTERNATIONAL CONFERENCE OF PARTNERS 2023 (CIP23)

## Program Cabo Verde Maritime Platform Strategic Note

### Impactos de investimentos

Potencial Transformador	<b>ALTA:</b> Contribuir para o melhoramento do conhecimento do estado do stock das espécies do recurso Auxis spp nas águas de Cabo Verde.
Eficiência E Eficácia	<b>ALTA:</b> Para uma gestão sustentável dos recursos pesqueiros, é imprescindível que seja feito um monitoramento dos recursos explorados pelas frotas nas águas de Cabo Verde.
Desenvolvimento Sustentável	<b>ALTO:</b> Realização de campanhas para uma avaliação dos índices de abundância do recurso constituindo uma fonte importante de recolha dados e parâmetros biológicos específicos, que contribuirão para elaboração de propostas de medidas de gestão, mais eficazes, para a pesca.
Propriedade Do País	<b>ALTO:</b> Conhecimento sobre um recurso pesqueiro disponível nas água de Cabo Verde.
Necessidades Do Destinatário	<b>ALTO :</b> Sendo as espécies migratórias e de gestão partilhadas, o projeto é uma contribuição científica para promover a sustentabilidade do recurso a nível do país e do atlântico;
Oportunidades De Investimento	<b>ALTO</b> Com o conhecimento adquirido sobre o recurso, o país pode melhor explorá-lo ou concessionar a sua exploração a terceiro como forma de investimento.

27|28 ABRIL

IMPULSIONAR MUDANÇAS  
E ACELERAR O DESENVOLVIMENTO

DRIVING CHANGE AND ACCELERATING DEVELOPMENT